



Последние несколько лет выставка WasteEcoExpo (прежнее название WasteTech) служила смотром мирового опыта в области сбора ТКО. Стартовавшая в 2017 году реформа отрасли обращения с отходами подстегнула интерес региональных операторов к самым эффективным решениям. Как следствие, регионы начали закупать технику европейских производителей. Однако сегодня история с обновлением парка коммунальной техники достаточно сложная. В Российском экологическом операторе подсчитали, что в стране нужно будет заменить почти 4000 мусоровозов. Замена связана с введением санкций со стороны европейских государств, включая запрет

на поставки запасных частей для автомобилей.

В таких условиях России крайне важно иметь собственные технологии, отметил, открывая выставку, министр жилищно-коммунального хозяйства Московской области Антон Велиховский. Неудивительно, что в нынешнем форуме нашли отражение вопросы, связанные с импортозамещением.

Транспортные средства для перевозки мусора были представлены в основном отечественными производителями и поставщиками. Исключение составили лишь мусоровозы финской компании NTM и турецких Koluman, Harvest и EMI.

Эксклюзивный дистрибьютор турецкой компании EMI в России «Автокрафт» показал на выставке мусоровозы с задней загрузкой — 10-кубовый EMI Ecompress-10 на шасси JAC-120 и 22-кубовый EMI Ecompress-22 на шасси JAC-350. Оба мусоровоза приспособлены для работы со всеми видами контейнеров, оба характеризуются овальным сечением бункера. Компактный мусоровоз EMI Ecompress-10 может работать в тесных городских дворах и там, где крупные мусоровозы использовать затруднительно. В свою очередь флагман модельного ряда EMI — мусоровоз EMI Ecompress-22 создан для транспортировки крупногабаритных отходов. Кстати, для 22-кубовой машины

РАЗВОРОТ НА ВОСТОК

В «КРОКУС ЭКСПО» ПРОШЛА ВЫСТАВКА WASTEESCOXPO 2022. ПО СЛОЖИВШЕЙСЯ ТРАДИЦИИ ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ ЧАСТЬ ЭКСПОЗИЦИИ ЗАНИМАЛИ МУСОРОВОЗЫ, НОСИТЕЛЯМИ КОТОРЫХ В ЭТОМ СЕЗОНЕ ОКАЗАЛИСЬ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО КИТАЙСКИЕ ГРУЗОВИКИ

• ЛЕОНИД ТОЛМАЧЕВ • ФОТО АВТОРА

как опция предлагается порталный механизм загрузки контейнеров.

Представляющее интересы турецкой компании Harvest и ведущее с ней совместные разработки ООО «Экомтех» с партнером ООО «ТЕХИНКОМ-Комтранс» показали на выставке мусоровоз с задней загрузкой Harvest MTP16B-MH3 на шасси МАЗ-5340С2 полной массой 20 500 кг. Машина с 240-сильным мотором ЯМЗ-53653 и механической КП Fast Gear оснащена 16-кубовым бункером. Техника может работать со всеми типами контейнеров и перевозить 7000 кг крупногабаритных и твердых коммунальных отходов. Управлять режимом прессования в мусоровозе можно в автоматическом, смешанном или ручном режиме. Усредненный коэффициент уплотнения ТКО — до 7.

Российско-финский производитель мусоровозов NTM адаптировал испытанную мусоровозную надстройку для установки на шасси Daewoo Novus со стандартной колесной базой (4030 мм). Модель NTM KGH-NL стала главной автомобильной новинкой выставки. Кузов объемом 15,3 м³ выполнен из цельных листов высокопрочной стали толщиной 5–8 мм без использования ребер жесткости. Машина способна

перевозить до 11 000 кг твердых коммунальных отходов и крупногабаритного мусора: коэффициент прессования 1:7, сила уплотнения 30,5 тонны. Работу гидравлической системы обеспечивает аксиально-поршневой регулируемый насос с управляющей LS-линией, максимальным давлением 260 бар и скоростью потока 90 л/мин. Минимальная длительность цикла прессования составляет 18–20 секунд. Кузов можно оснастить дополнительным оборудованием: порталным погрузчиком для работы с металлическими контейнерами объемом 8–12 м³, краном-манипулятором для обслуживания заглубленных контейнеров, а также лебедкой для работы с контейнером типа «лодочка» емкостью 3–8 м³.

Что же касается Koluman, то эта компания вновь показала уже известный мусоровоз Koluman EFE с бункером объемом 16 м³. Шасси — хорошо известный в России грузовик Ford 1833.

Достоинство представил свою технику смоленский завод КДМ, ведущий историю с 1911 года. В список продукции этого предприятия входят мусоровозы с задней загрузкой с объемом бункера от 8 до 23 м³, характеризующиеся возможностью работы в ручном, полуавтоматическом или автоматическом

режимах. Коэффициент прессования 7:1, время цикла прессования 22 секунды, грузоподъемность порталного подъемника 4000 кг, грузоподъемность опрокидывателя контейнеров 1000 кг. Боковые стенки бункера, изготовляемые из 4-миллиметровой ста-

1. Российско-финский производитель мусоровозов NTM адаптировал испытанную мусоровозную надстройку для установки на шасси Daewoo Novus.
- 2-3. Ecorpress-22 на шасси JAC-350 — флагман модельного ряда мусоровозов EMI.
4. Мусоровоз с задней загрузкой Harvest MTP16B-MH3 на шасси МАЗ.
- 5-6. EMI Ecorpress-10 на шасси JAC-N120.



СПЕЦТЕХНИКА

СОБЫТИЕ

ЗНАКОМСТВО

ОБЗОР



1



2

ли, — без сварных швов. В надстройках используется гидравлическая система производства Бельгии, Италии, Чехии. На выставке КДМ показал три модели своих мусоровозов. Самый легкий из них — СМ8 на шасси МАЗ «Корнет» с бункером объемом 8 м³ — предназначен для вывоза до 6500 кг ТКО с небольших территорий и работы в условиях тесной городской застройки. Второй — среднетоннажный СМ16 на шасси JAC N200 — в своем 17,5-ку-



4



3



5

бывом контейнере способен перевезти до 11 500 кг мусора. Достоинствами этой модели являются небольшая высота бункера, позволяющая загружать крупногабаритный груз вручную, а также порталный подъемник, дающий возможность работы с контейнером типа «лодка». Благодаря этим качествам мусоровозы CM16 — одни из самых популярных и востребованных. Третий показанный на стенде КДМ мусоровоз — крупнотоннажный CM18 на шасси КАМАЗ-65115 — в своем 19,5-кубовом контейнере может перевозить до 13 500 кг ТКО и строительного мусора на дальние расстояния.

Большой опыт в производстве коммунальной техники накопил Рязжский авторемонтный завод. Мусоровозы с задней загрузкой предприятие выпускает с 1993 года. Неудивительно, что на протяжении 4 лет доля рынка АО «Рязжский АРЗ» в этом сегменте составляет 38%. Новинка сезона-2022 — мусоровоз с задней загрузкой серии «Мини» с бескаркасным бункером объемом 10 м³ на шасси КАМАЗ «Компас». Машина предназначена для работы в ограниченном пространстве исторической части крупных городов, а также районах, закрытых для проезда большегрузного транспорта. Небольшие размеры позволяют ему проезжать через арку высотой 3 м. По желанию заказчика мусоровоз можно оснастить системой дезинфекции, предусмотрена возможность сбора жидких

фракций отходов. Кстати, обслуживает ее машина одним оператором.

Присутствовали на выставке и бункеровозы. Прежде всего отметим мультилифт Hiab Ultima 30T на шасси FAW J6P 8X4 с телескопическим крюковым погрузчиком Hiab 30T, рассчитанным на погрузку до 30 тонн. Совместная разработка компаний «Экомтех» и «Техно Юнион+» предназначена для перевозки строительных отходов на переработку или полигон.

Другая находка WasteEcoExpo — малогабаритный бункеровоз тольяттинского завода спецтехники Wernox, установленный на шасси JAC N90. Машина предназначена для вывоза до 4250 кг крупногабаритного и строительного мусора из жилых массивов и со строительных площадок к местам выгрузки и переработки. Техника может

работать с бункерами разных типов, а раздельное выдвижение опор позволяет выравнять положение платформы в соответствии с рельефом местности. Для защиты от мусора штоки цилиндров закрыты специальными пластинами, движущимися вместе с выдвижением цилиндров. Портал мусоровоза рассчитан на работу с бункерами объемом от 8 до 12 м³ и имеет техническую грузоподъемность 6000 кг, а на выдвинутых стрелах — 3000 кг.

Выставка показала, что в нашей стране могут создавать мусоровозы, которые по эксплуатационным характеристикам не уступают зарубежным аналогам и имеют высокий уровень импортнезависимости. Что же касается выбора шасси, то рыночная ситуация складывается в пользу марок из КНР, которые почти заместили европейские марки. **STOP**

1. Среднетоннажная модель CM16 произведена в Смоленске.
- 2-3. Мусоровоз Kolman EFE: турецкий кузов, турецкое шасси.
4. CM8 на шасси МАЗ «Корнет» — самый легкий мусоровоз в линейке смоленского завода КДМ.
5. Мультилифт Hiab Ultima 30T на шасси FAW J6P 8X4 с телескопическим крюковым погрузчиком.
6. Машина серии «Мини» Рязжского авторемонтного завода.
- 7-8. Бункеровоз тольяттинского завода спецтехники Wernox.
9. Крупнотоннажный мусоровоз CM18 на шасси КАМАЗ-65115 может перевозить до 13 500 кг ТКО и строительного мусора.

